

Till
Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
Mottagare i.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Remissvar på promemoria från Infrastrukturdepartementet "Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster"

IVL Svenska Miljöinstitutet tackar för möjligheten att lämna synpunkter på regeringens promemoria. I promemorian föreslås ändringar i svensk författning som krävs för att införa Europaparlamentets och rådets direktiv om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon.

Direktivet syftar till att påskynda omställningen mot klimatmässigt hållbara transporter. Vi ser positivt på det internationella arbetet för att påskynda klimatomställningen. Vi har inga generella synpunkter på promemorians förslag hur EU-förordningen bör skrivas in i svensk rätt.

Vi anser dock att avsnitt 1.5 i promemorian fått en olycklig formulering. Avnittet innehåller förslag till ändringar i *förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar*. Så som vi tolkar texten skulle det bli omöjligt för statliga myndigheter som omfattas av förordningen att välja fordonsgasdrivna bilar. EU-direktivet innebär att 38,5 procent av de bilar som köps eller leasas måste uppfylla kraven på "ren lätt bil". I direktivet definieras "ren lätt bil" som fullelektriska bilar och laddhybrider med maximalt 50 gram utsläpp av koldioxid per km. Resten av bilarna får vara av annat slag. Den föreslagna skrivningen innebär dock i praktiken att statliga myndigheter enbart får välja "ren lätt bil".

Vi anser att statliga myndigheter även i fortsättningen bör ha möjlighet att välja andra typer av klimatbonusbilar utöver de 38,5 procent som måste uppfylla kraven på "ren lätt bil". Klimatnyttan är stor med fordonsgasbilar, förutsatt att de tankas med en hög andel biogas. Staten gör stora insatser för att Sverige ska kunna utveckla och dra nytta av biogas som drivmedel. Det vore olyckligt om statliga myndigheter inte längre ges möjlighet att välja fordonsgasdrivna lätta fordon.

Vi föreslår därför följande justering av det förslag som ges i promemorian under punkt 1.5 "Förslag till förordning om ändring i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar".

Promemorian föreslår följande ändringar under 3 §

Nuvarande lydelse

miljöbil: en personbil eller en lätt lastbil som uppfyller kraven i 5 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar.

Föreslagen lydelse

miljöbil: en personbil eller en lätt lastbil som uppfyller de krav som ställs på en ren lätt bil för den första referensperioden enligt 5 § lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransport-området.

Vi föreslår istället följande ändringar:

Behåll nuvarande lydelse av förordningens 3 §:

miljöbil: en personbil eller en lätt lastbil som uppfyller kraven i 5 § förordningen (2020:486) om klimatbonusbilar.

Lägg till följande lydelse i förordningens 5 § (kursiverat):

De personbilar och lätta lastbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar. *Minst 38,5 procent av miljöbilarna ska uppfylla de krav som ställs på en ren lätt bil för den första referensperioden enligt 5 § lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransport-området.*

Vänliga hälsningar

Mats-Ola Larsson, senior utredare, Hållbart samhälle, Transporter och mobilitet

IVL Svenska Miljöinstitutet AB